

# Puzzelen met de Bosatlassen van Nederland

De afgelopen jaren zijn er veel thematische Bosatlassen van Nederland uitgebracht. Het is interessant om door die verschillende atlassen heen te bladeren en nieuwe dingen te leren.

## TREINEN EN TRAMS

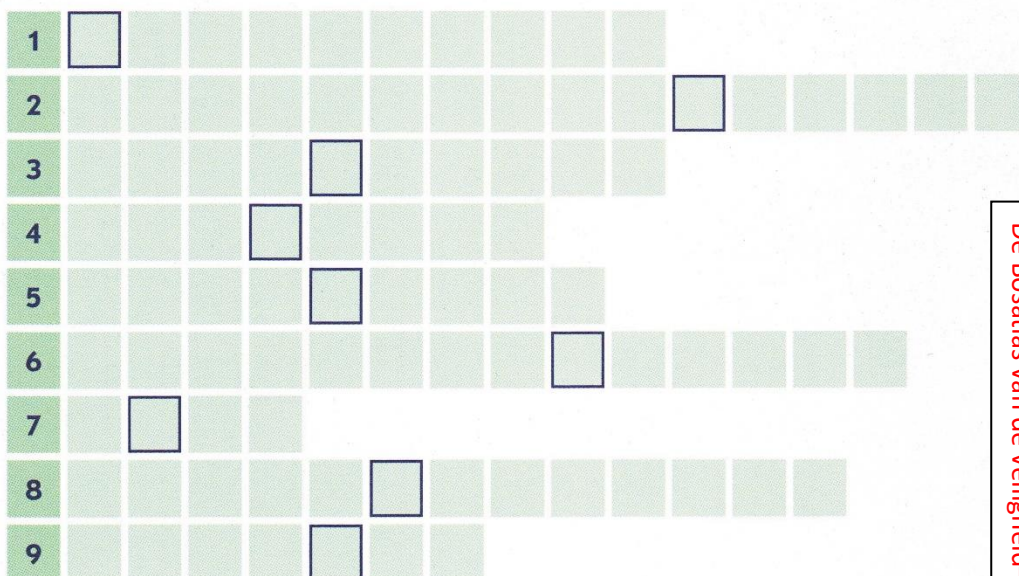
Vanaf de eeuwwisseling zien we een flinke groei van het spoorwegnet. Bijzonder is dat daarnaast ook een groot netwerk ontstaat van lokale en interlokale tramwegverbindingen. Ze spelen in die periode een belangrijke rol in het personenvervoer. Zo belangrijk dat er in ons land rond 1930 ongeveer evenveel tram- als spoorlijnen liggen (van elk zo'n 3.000 kilometer). Op de kaart zijn de tramverbindingen aangegeven als een lijn die doorsneden wordt door verticale streepjes.

**1** Met welke plaats is Ede verbonden door een tramlijn? **2** Treinmaatschappij die Amsterdam Centraal in zijn lijnennet heeft en daar ook kaartjes verkoopt. **3** Voor de tramlijn vanuit Zeist zijn Utrecht en Rhenen belangrijke eindbestemmingen. Wat is de derde eindbestemming?

**4** Vanuit Amersfoort loopt een spoorlijn naar de Betuwe. Bij welke plaats sluit die aan op de toenmalige Betuwelijn? **5** De Gooische stoomtram vertrekt vanuit Amsterdam-Weesperpoort naar Laren. Naar welke plaats kon je op de Brink in Laren overstappen?

**6** Vanuit Doorn loopt een tramlijntje naar de Lek. Wat is de bestemming? **7** Mondwater waarvoor reclame wordt gemaakt op het Centraal Station te Amsterdam. **8** Welke bestemming kun je vanaf spoorwegstation Zeist bereiken? **9** Cacaofabriek te Amsterdam.

Tijdens de bouw van het Centraal Station stond pal ten westen ervan een tijdelijk spoorwegstation. Als de vragen goed zijn ingevuld lees je de naam van dit tijdelijke station.



De oplossing:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

De Bosatlas van Nederland – blz. 452  
De Bosatlas van de veiligheid – blz. 74

